Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekennblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr...... 960-18 10

Muster..... BLACKWING

Baureihe.....BW 600RG

Erstausgabe..... 03.08.2021

Letzte Änderung...15.10.2026

I. Allgemeines

Muster..... BLACKWING

Baureihe..... BW 600RG

Hersteller..... BLACKWING Sweden AB Niklas Anderberg
Norra Viarpsvägen 169
261 92 Härslöv
Land: SCHWEDEN

Inhaber der Musterzulassung..... BLACKWING Sweden AB Niklas Anderberg
Norra Viarpsvägen 169
261 92 Härslöv
Land: SCHWEDEN

II. Zulassungsbasis

Rechtsgrundlage..... Auf Grund der umfassenden Musterprüfung

Lufttüchtigkeitsforderungen..... Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 15. Januar 2019 (NfL 2-446-19)

Lärmschutzforderungen..... LVL 2004 vom 1. August 2004 (NfL II-70/04), geändert durch Bek. vom 1. Juni 2017 (NfL 2-349-17) und 7. Juni 2019 (NfL 2-480-19)

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise..... CFK
Flügelanordnung..... Tiefdecker
Leitwerksanordnung..... hinten
Leitwerksform..... Kreuzleitwerk
Fahrwerk..... Bugrad (Fest-/ Einziehfahrwerk)
Triebwerksanordnung..... Bug
Sitzplätze..... 2

2. Abmessungen

Flügelspannweite..... 8,4 m
Flügelfläche..... 9,55 m^2
Länge..... 6,6 m
Höhe..... 2,2 m

3. Ruderausschläge

a) Querruder

bei Neutralstellung	Bündig mit Fläche	Grad
bei Ausschlag nach oben	30	Grad +/- 2 Grad
bei Ausschlag nach unten	20	Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse		mm

b) Seitenruder

nach links	30	Grad +/- 2 Grad
nach rechts	30	Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse	0	mm

c) Höhenruder

nach oben	26	Grad +/- 2 Grad
nach unten	20	Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse	0	mm

d) Landeklappen

nach oben bis	0	Grad +/- Grad
nach unten bis	45	Grad +/- Grad
Meßpunktentfernung zur Klappenachse		mm

Hinweis:
Toleranz Landeklappenausschlag: 45° + 0° ; 45 -3°

4. Antriebseinheit

a) Motor

Bezeichnung	Rotax 912 iS / iSc Sport
Arbeitsverfahren	4-Takt
Maximale Leistung	73,5 kW
Gemischaufbereitung	Einspritzanlage
Ansaugdämpfer	Simota Air Filter 70 mm
Schalldämpfer	Akrapovic Titan SW 121
Nachschalldämpfer	---

b) Getriebe

Bezeichnung	Rotax
Bauart	Zahnrad in Öl
Untersetzungsverhältnis	2,43 : 1

c) Propeller

Bezeichnung	Mühlbauer MTV-34-1-A/170-200
Anzahl der Blätter	3
Material der Blätter	CFK
Durchmesser	1,70 m
Verstellmöglichkeit	in flight adjustable

5. Energiespeicher / Kraftstoffmengen

Energiespeicher.....Kraftstoff: Normal, Super, Super Plus, AVGAS
Kapazität.....2 x 70 Liter
nicht ausfliegbar..... 3 Liter nicht ausfliegbar

6. Rettungsgerät

BRS 6 1360 SP (DAeC-Kennblatt 61514)
BRS 6 1050 SP (DAeC-Kennblatt 61503.1)
Bei der Verwendung des BRS 6 1050 reduziert sich die V_{NE} auf 255 km/h.

7. Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Lärmwert..... 68,8 dBA
Propellerdrehzahl..... 2380 U/min

8. Geschwindigkeiten (alle Angaben in IAS)

höchstzulässige Geschwindigkeit V_{NE}.....290 km/h

horizontale Geschwindigkeit
bei max. Motordauerleistung V_H.....287 km/h

Bemessungsgeschwindigkeit
für maximale Böen V_B..... 270 km/h

Bemessungsmanövergeschwindigkeit V_A..... 202 km/h

Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen
Klappen V_{FE}.....120 km/h

kleinste stetige Geschwindigkeit V_{SO}..... 70 km/h

Geschwindigkeit des besten Steigens Vy.....148 km/h
Steigrate bei Vy.....7,6 m/s

9. Massen / Schwerpunkte / Lastvielfache

a) Betrieb
min. Zuladung..... kg
max. Abflugmasse..... 600 kg

Hinweis

Schwerpunktbereich
vordere Grenze.....221 mm oder 15 % MAC
hintere Grenze.....412 mm oder 32 % MAC

Sicheres pos. Lastvielfaches..... 4,4 g

Sicheres neg. Lastvielfaches..... 2,2 g

b) Wägung

Leermassen - Schwerpunktlage..... 154 mm bis 266 mm mm oder 9-19 % MAC
Bezugsebene..... Vorderkante Wurzelrippe
Flugzeuglage..... Trennfuge Cowling und/oder Gepäckablage horizontal

Hinweis:

IV. Schleppen

Zugelassen mit Schleppkupplung Typ.....
Maximale Anhängelast [kg].....
Sollbruchstelle [daN].....
Maximale Abflugmasse des schleppenden ULs [kg]

V. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb
Entsprechend dem Handbuch des Musters in der jeweils gültigen Fassung.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung
Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

VI. Instrumentierung

Garmin G3X touch screen
Radio GTR225
Adiopanel GMA245
Propeller Regulator flight System (single lever Power) SCU9iS

Optional:
Garmin G5
Transponder Garmin GTX335
Dual Garmin G3X (screens)
Traffic air-avionics
Winter 50mm Fahrtmesser 0-200kts
Winter 50mm Höhenmesser 0-10 000ft
Aveo lights (Landelichter, Winglet Lichter, Rücklicht)

VII. Ausrüstung

Entsprechend dem zugehörigen Ausrüstungsverzeichnis.

VIII. Ergänzungen

Größeres Höhenleitwerk optional. Rumpf muss hierfür verstärkt werden. Nachprüfung erforderlich.

IX. Beschränkungen

X. Bemerkungen